



Geschäftsbereich Mercedes-Benz Vans
Aufbauhersteller Information



Mercedes-Benz
 Vans. Born to run.

Ausgabe 01/2019

Datum:	31.01.2019	Gültigkeit:	Europa
Autor, Abteilung:	Jens Lobinski, VAN/VSA	Telefon:	0049-(0) 3378 83-2924
Fahrzeugklasse:	Sprinter RWD 907, Sprinter FWD 910		
Hinweis:	Die Informationen und deren Inhalt sind grundsätzlich international und nicht speziell auf die Gegebenheiten eines Landes ausgerichtet. Daher können Merkmale oder Ausstattungen bei den Fahrzeugen in den jeweiligen Märkten, z. B. durch Zulassungsgegebenheiten, abweichen. Bei Rückfragen kontaktieren Sie den Ansprechpartner in Ihrem Markt. Es wird keine Gewähr auf Richtigkeit oder Vollständigkeit der Informationen übernommen.		

Intelligenter Tachograf EU, Vorrüstung Intelligenter Tachograf EU.

Code JD6, Intelligenter Tachograf EU

Code J4V, Vorrüstung Intelligenter Tachograf EU

Ab **Produktionsmonat 04/2019** stehen der intelligente Tachograf EU, Code JD6, sowie die Vorrüstung intelligenter Tachograf EU, Code J4V, ausschließlich in den folgenden Ländern zur Verfügung:

Azoren, Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich/Monaco, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kanarische Inseln (Span.), Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Madeira, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Réunion, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakische-Republik, Slowenien, Spanien, Südpazern, Tschechische-Republik, Ungarn

Einsatztermin des neuen Gesetzes (sog. Intelligenter Tachograf) der EU-Verordnung Nr. 165/2014 ist der 15.06.2019.

Aktuelles finden Sie auch auf unserer Internetseite für Aufbauhersteller unter
<https://bb-portal.mercedes-benz.com>

Dieses Rundschreiben ist ausschließlich zu Ihrer persönlichen Information bestimmt und darf an Dritte nicht weitergegeben werden. Auskunft nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr.
 Die Aufbauhersteller-Information hat Gültigkeit zu o. g. Datum.

Der **Anwendungsbereich** der gesetzlichen Pflicht gilt für alle Nutzfahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht von >3,5t (N2-Zulassung) für die o.g. Länder.

Es handelt sich um eine **Betriebsvorschrift** für die Fahrzeugnutzer bzw. -halter für Zugfahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht (zGG) von >3,5t und für Fahrzeuge mit Anhänger mit zulässigem Zuggesamtgewicht (zZGG / LzGG) >3,5t.

Nicht gewerblich genutzte Fahrzeuge (ausschließlich Privatnutzung) sowie gewerblich genutzte Fahrzeuge, die sich in einem Radius von <100km um ihren Standort bewegen, benötigen keinen Tachografen

Die Betriebsvorschrift gilt für alle unter den o.g. Anwendungsbereich fallende Fahrzeuge, die ab dem 15.06.2019 erstmalig zugelassen werden

Hinweis zum Stichtag:

Ab dem **15. 06. 2019** muss gemäß EU-Verordnung in allen **neu zugelassenen** Fahrzeugen, die dem Gütertransport dienen, auf öffentlichen Straßen gelenkt werden und deren zulässiges Gesamtgewicht (Zugfahrzeug) bzw. zulässiges Zuggesamtgewicht (Fahrzeug einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger) 3,5 t übersteigen oder die für die Personenbeförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Fahrer) konstruiert/dauerhaft angepasst sind, ein sogenannter „intelligenter Tachograf“ verbaut sein.

Achtung:

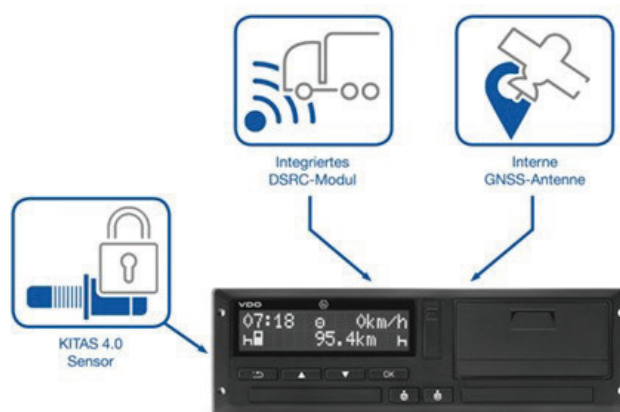
Bitte beachten Sie, dass es für Neuzulassungen **keine Übergangsfristen** gibt! Lagerfahrzeuge oder Fahrzeuge, die sich beim Aufbauhersteller befinden, **ohne** entsprechende Vorrüstung oder entsprechenden Tachograf, müssen zwingend vor dem Stichtag zugelassen werden.

Die DTCO 4.0 Generation (Intelligenter Tachograf) von Continental beinhaltet folgende neue Komponenten/Module:

DSRC-Antenne: Dedicated Short Range Communication ermöglicht einen Datenaustausch im Nahbereich wie beispielsweise bei der Mauterfassung. Die Antenne wird an der Windschutzscheibe positioniert.

GNSS-Antenne: Das **Globale Navigation Satelliten System** wird neben dem Impulsgeber (KITAS) als 2. Bewegungssignal sowie für die Positions-/Uhrzeitbestimmung genutzt.

Impulsgeber (KITAS) 4.0: Höherer Verschlüsselungsgrad durch Sicherung der Schnittstelle zwischen KITAS und Getriebe mit einer Verplombung inkl. Seriennummer.



Aktuelles finden Sie auch auf unserer Internetseite für Aufbauhersteller unter <https://bb-portal.mercedes-benz.com>

Dieses Rundschreiben ist ausschließlich zu Ihrer persönlichen Information bestimmt und darf an Dritte nicht weitergegeben werden. Auskunft nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Die Aufbauhersteller-Information hat Gültigkeit zu o. g. Datum.

Einbauschild: Auf dem Einbauschild müssen zusätzlich die Seriennummer des Impulsgebers (KITAS), der DSRC-Antenne sowie, falls bei der Nachrüstung vorhanden, der externen GNSS-Antenne eingetragen werden.

Neue Scheibenvariante: Diese beinhaltet eine große Trägerplatte zur Anbringung der DSRC-Antenne des Tachografen

Hinweis:

Zweck der neuen EU-Richtlinie ist es, die Straßenverkehrssicherheit weiter zu verbessern, den Wettbewerb im europäischen Binnenmarkt sicherzustellen sowie die Manipulation von digitalen Fahrtenschreibern zu unterbinden. So schreibt der Gesetzgeber für die neue Fahrtenschreibergeneration zahlreiche technische Neuerungen vor, die Manipulationen ausschließen sollen. Den Kontrollbehörden muss es ermöglicht werden über eine DSRC-Antenne von der EU definierte, verschlüsselte Informationen am fahrenden Fahrzeug abzufragen. Fahrerbezogene Daten wie Lenk- und Ruhezeiten werden jedoch nicht übertragen.

Eine **Nachrüstung ohne** Code J4V ist aus heutiger Sicht technisch nicht umsetzbar.

Für den Betrieb der neuen Tachografengeneration sind neue Werkstattkarten notwendig, welche abwärtskompatibel funktionieren. Es sind keine neuen Fahrerkarten erforderlich, bereits ausgehändigte Fahrerkarten können bis zu ihrem Ablaufdatum auch mit dem neuen Tachografen verwendet werden.

Bitte aktualisieren Sie regelmäßig Ihre Stammdaten und Kontaktpersonen im Aufbauhersteller-Portal. Achten Sie insbesondere auf die Angabe eines Geschäftsführers / Inhabers in Ihrem Unternehmen sowie auf die korrekte Angabe Ihres Firmennamens (legal entity name) mit Anschrift. Vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Aktuelles finden Sie auch auf unserer Internetseite für Aufbauhersteller unter
<https://bb-portal.mercedes-benz.com>

Dieses Rundschreiben ist ausschließlich zu Ihrer persönlichen Information bestimmt und darf an Dritte nicht weitergegeben werden. Auskunft nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr.
Die Aufbauhersteller-Information hat Gültigkeit zu o. g. Datum.